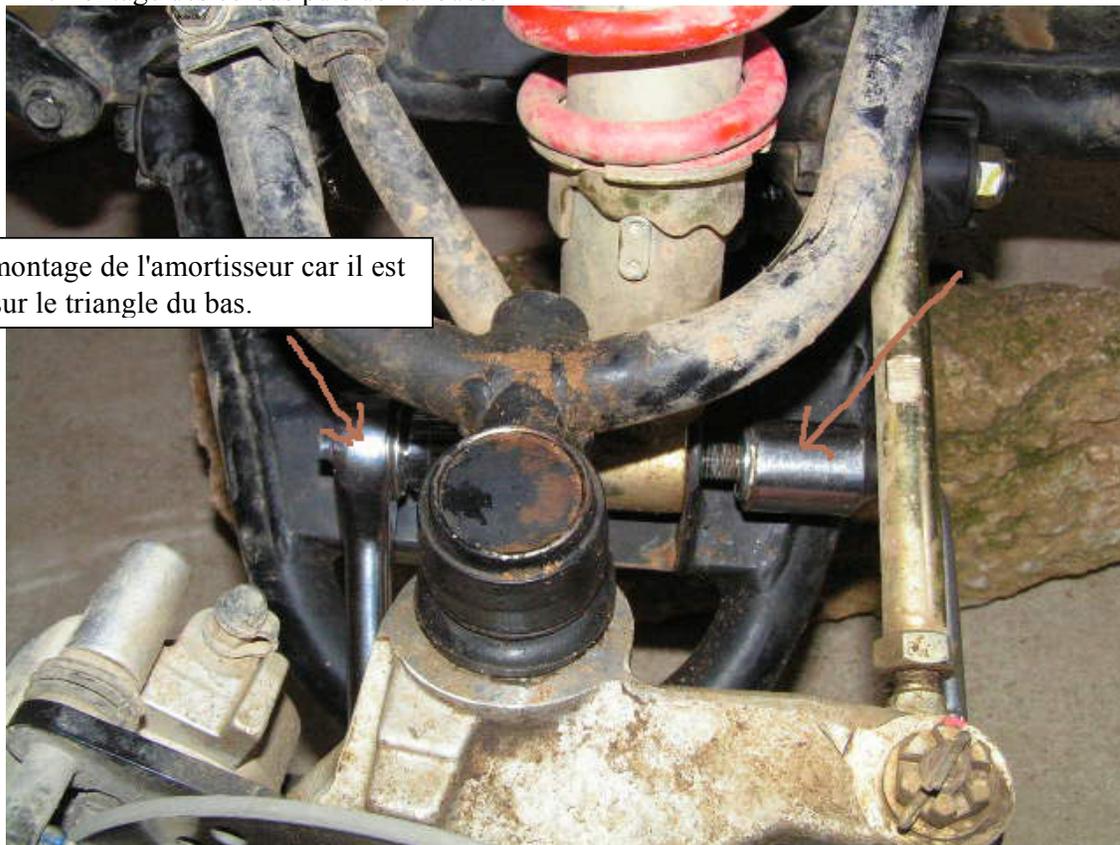


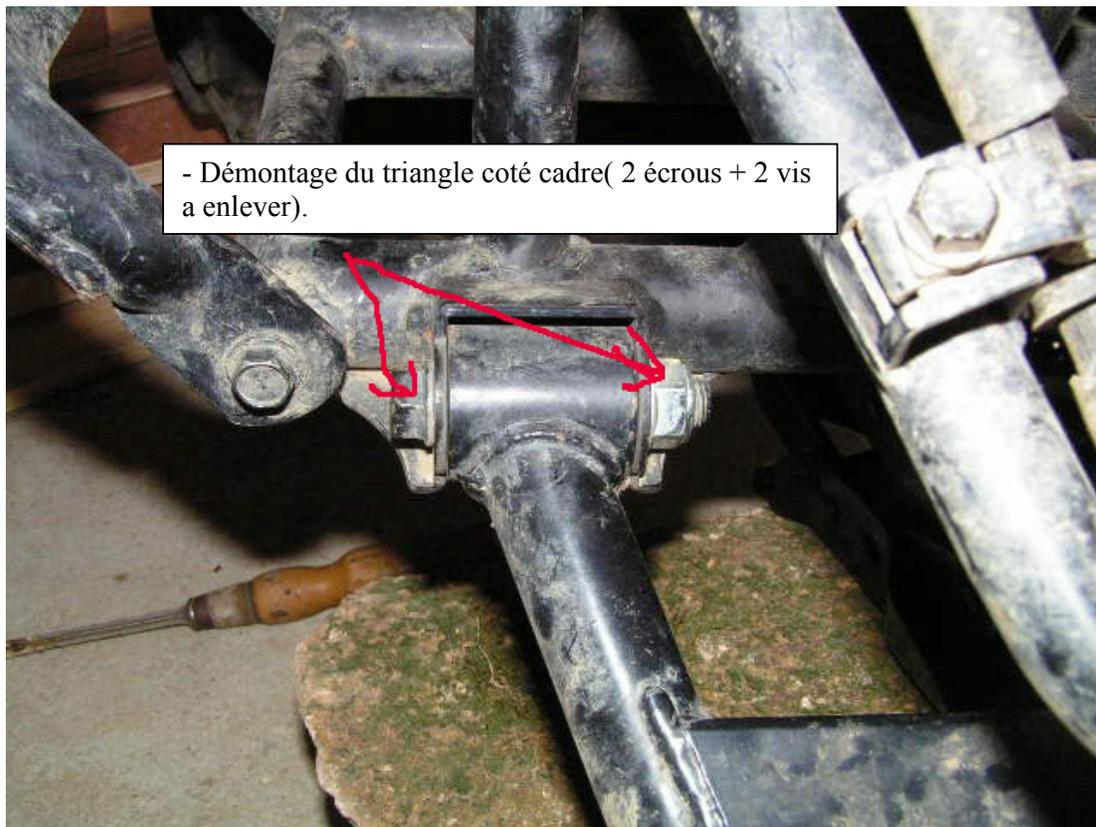
Voila quelques photos et explications pour démonter les triangles et les soufflets de rotule du KXR.

- Desserrer les 4 écrous de roue puis caler le Quad pour que les roues avant ne touche plus.
- Démontage des écrous puis de la roues.

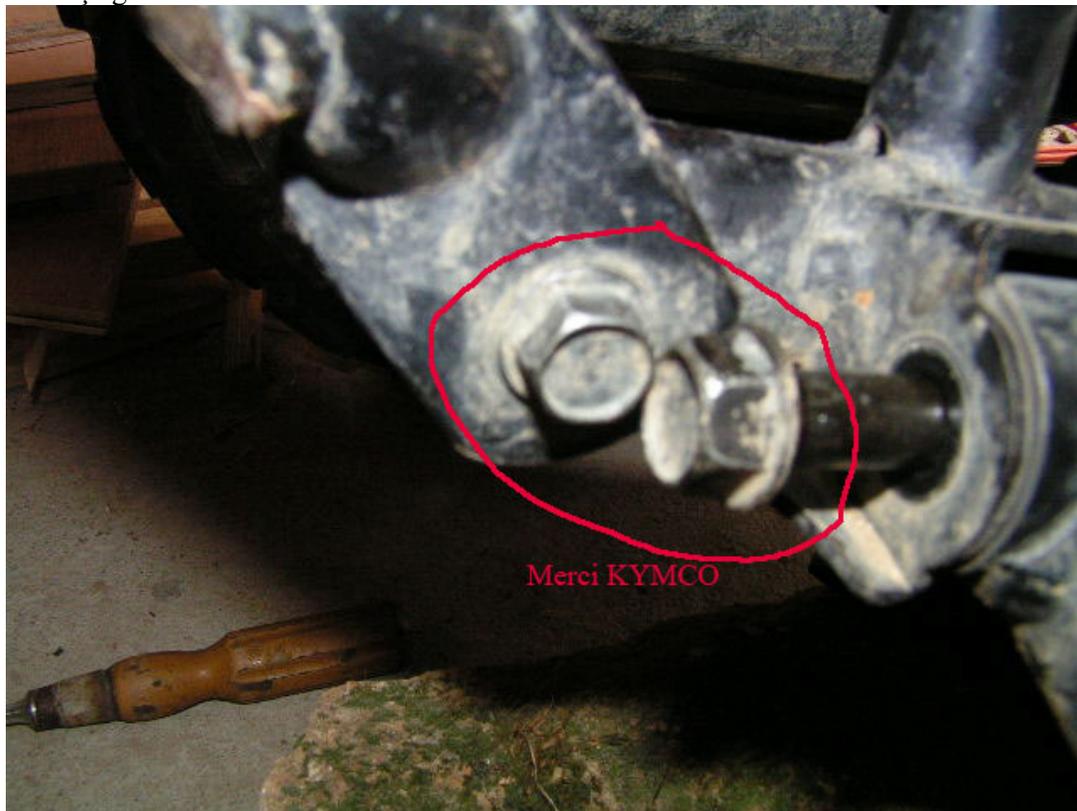
- Démontage de l'amortisseur car il est fixé sur le triangle du bas.



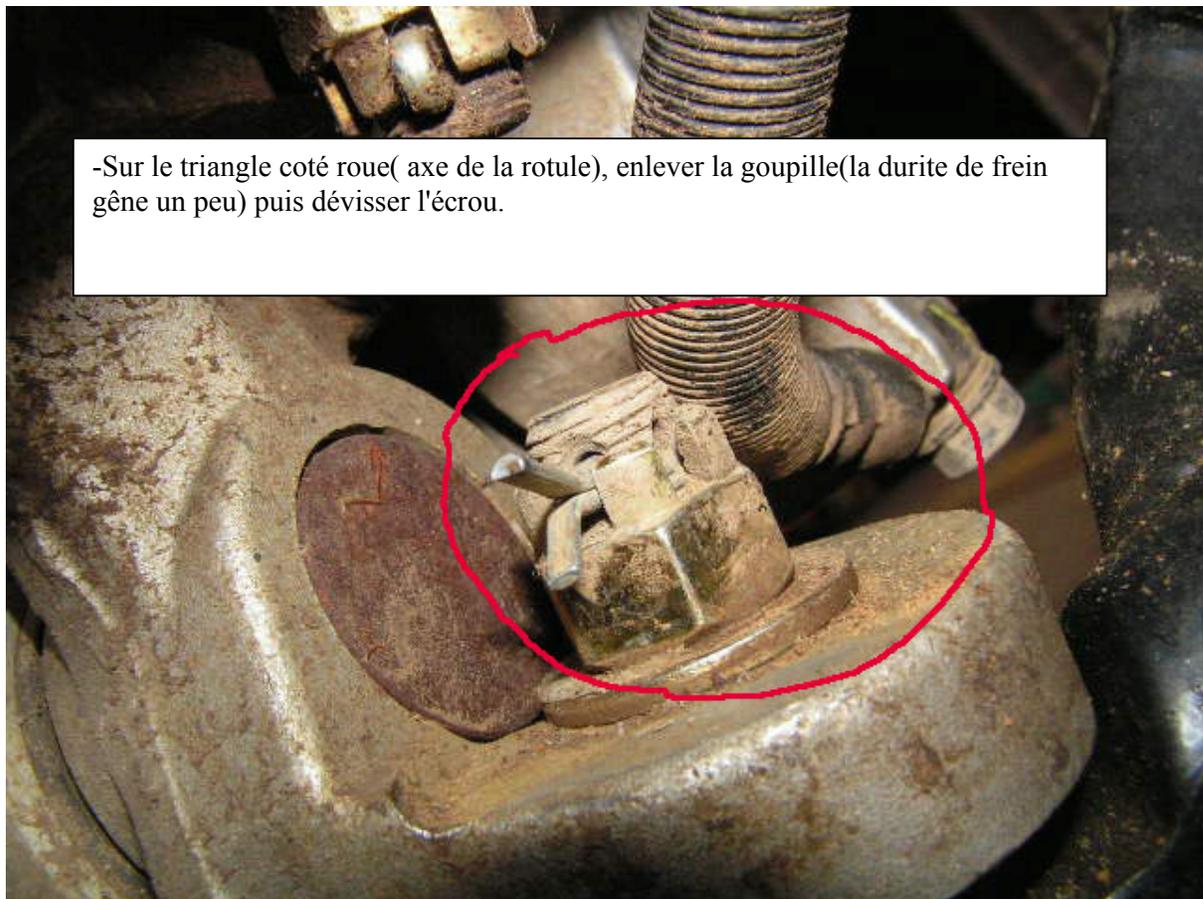
- Démontage du triangle coté cadre(2 écrous + 2 vis a enlever).



- Pour enlever complètement le triangle il faut enlever la vis inférieure du BUMPER AVANT sinon ça gêne.



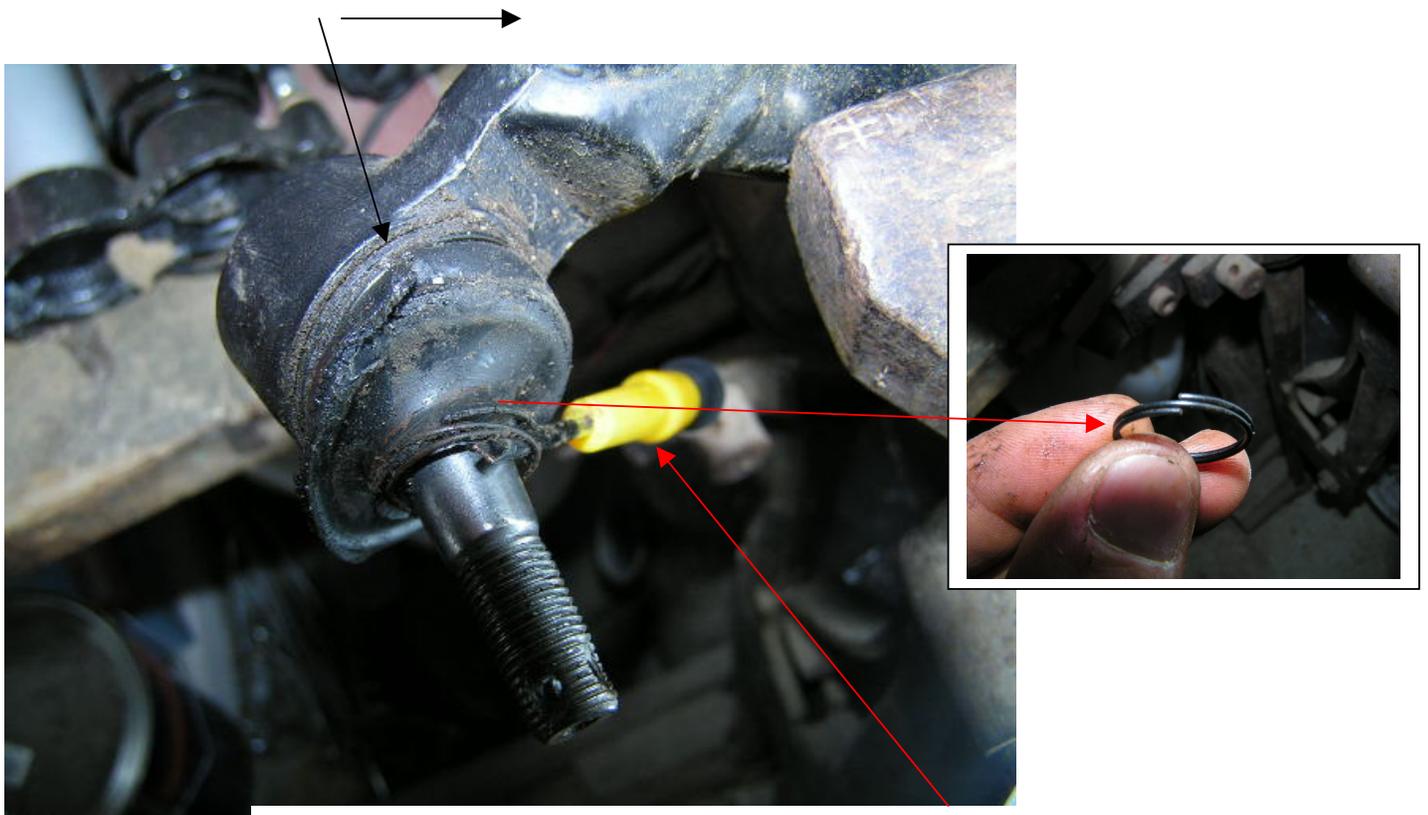
-Sur le triangle coté roue(axe de la rotule), enlever la goupille(la durite de frein gêne un peu) puis dévisser l'écrou.



- Maintenant le plus embêtant, débloquer la rotule. L'axe est assez dur a sortir, j'ai du taper dessus assez fort!!! Je sais c'est pas bien...



Le triangle est donc maintenant démonté. Pour changer le soufflet il faut un petit tournevis qui permet d'enlever les clip de maintien



- pour enlever le soufflet, passer un tournevis sous le 1er clip



- puis faire de meme avec le 2eme clip

- rotule nue . on voit ou se prend le 2eme clips(le grand)



Gorge ou se prend le 2eme clips(Grand).
Le 1er(petit) est maintenu par le serrage de l'ecrou

- Pour remettre en place un soufflet neuf (ou d'occasion) mettre de la graisse dans le soufflet puis remettre en place. D'abord le 2eme clips puis le premier. c'est un peu galère, attention a ne pas percer le nouveau soufflet. Pour la quantité de graisse, au départ j'en avais trop mis mais en passant un tournevis sous le 1^{er} clip on peu en enlever.



Soufflet remis en place



- après vérification, mes autres soufflets était très fatigué(un percé, les 2 autre claqué assez profondément) du coup je les ai protéger avec de la colle polyuréthane!! On verra ce que cela donne dans le temps.



Pour le remontage, Faire l'opération inverse a savoir :

- remettre le triangle en place, Viser l'écrou, remettre la goupille
- revisser le triangle coté cadre
- remettre la vis du Bumper
- remettre la vis de la suspension
- et enfin les roues

Enfin sachez que les soufflets ne se détaillent pas chez KYMCO(voir du coté des casses auto pour essayer dans trouver un similaire). Donc pour évité qu'ils ne se détériorent, pensez a les laver après chaque sortie!!