

## KXR250 ENLEVER LE STARTER + CHANGER LE GICLEUR

Petite Notice explicative pour enlever le starter du KXR et changer le gicleur. Le but étant de gagner un peu de pêche et de « libérer » un peu le moteur. Théoriquement on change le gicleur en même temps que le filtre à air (type KN), ainsi que le pot d'origine. Le tout fait que le moteur est un peu « plus libre ». Pour ma part, j'ai gardé le pot d'origine, ainsi que le filtre, mais le résultat est assez correct. Avant la modif, le moteur peinait pour arriver à 75Km/H (malgré quelques réglages) après la modif et sans réglage, le quad arrive facilement à 80Km/H (les 2 mesures étant prises sur le compteur d'origine). Question nervosité, je n'ai pas trouvé de différence énorme si ce n'est que le quad monte plus vite à sa vitesse max, mais je n'ai pas encore fait de réel test, ni de réglage.

Voici donc les opérations à faire :

Tout d'abord, enlever la selle,  
puis desserrer la boîte à air en  
enlevant les 2 vis(clé 10).

Cela permet de pouvoir enlever  
la gaine d'arrivée d'air du carbu  
plus facilement par la suite.



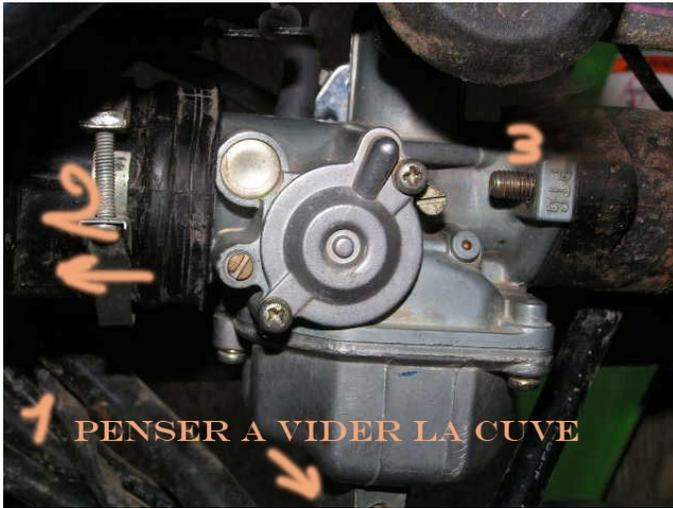
### COTE GAUCHE



Ensuite :

- 1- Dévisser la partie haute du carbu (cela dégagera l'aiguille et le boisseau)
- 2- Desserrer la vis pour libérer le câble du starter
- 3- Défaire le câble
- 4- Enlever l'écrou
- 5-6 Débrancher les deux tuyaux après avoir remonté les deux clips de maintien (pas évident). Cette opération est plus facile quand le carbu est dégagé de la gaine du filtre à air.

## COTE DROIT



Ensuite

1 - Couper l'arrivée d'essence, et vider la cuve en dévissant la petite vis sous le carbu. Une fois vide, resserrer la vis (cela évite des surprises par la suite).

2- Desserrer le collier de la gaine

3- Enlever l'écrou.

Dégager le carbu en tirant la gaine vers l'arrière.

Une fois dégagé, c'est très simple, voici les 2 positions du starter : en mode normal et activé.

### MODE NORMAL



### STARTER ACTIVE



Pour gagner un peu de volume d'air, il suffit de dévisser les deux petites vis et de retirer le papillon. Ensuite, l'axe se sort par la gauche.



Ensuite, il reste à reboucher le trou laissé par l'axe. Pour cela il faut faire un bouchon maison. Moi j'ai fait ça avec un tuyau bouché d'un coté(à la colle sika marron). La partie du tuyau qui vient sur le carbu est remplie de silicone. Cela permet une étanchéité ainsi que le maintien en place.



## CHANGEMENT DE GICLEUR

Pour Changer le gicleur, rien de plus simple. Le but est d'amener un peu plus d'essence, vu que l'on fait arriver plus d'air. C'est pour rééquilibrer le mélange.



Pour cela, démonter la cuve du carbu en dévissant les 3 vis en dessous.



Ensuite, dévissez le gicleur principal (celui du milieu) et remplacez-le par un plus gros qu'à l'origine. Moi j'ai mis un 105 car je n'ai pas de pot de détente, mais sinon on doit pouvoir mettre un 108 ou 115(attention aux réglages par la suite). Avec cette modif, le quad consommera un peu plus d'essence.



La dernière opération consiste à amener plus d'air au carbu, soit en changeant le filtre à air, soit en ouvrant la boîte à air. Pour cela, j'ai fait 6 trous de Ø13 dans le couvercle de la boîte à air(un filtre sur ces trous sera peut être nécessaire).

Notez qu'après remontage, aucun réglage ne m'a été nécessaire (mon aiguille de boisseau étant déjà au plus haut, mais j'ai sûrement eu de la chance.